

## Törn 2013: Kroatien - Italien – Griechenland – Türkei



Die „Speranza“ zwischen zwei Weltumseglern auf Malta 2009

### Trogir (Seget) – Korfu – Athen – Bodrum – Athen – Korfu - Trogir

Der Kettentörn ist in 6 Abschnitten von je 2 Wochen geplant, es sind also 6 erfahrene Skipper erforderlich.

Das Schiff läuft im Charter bei der Fa. AMS [www.ams-yachting.de](http://www.ams-yachting.de)

Die Charterpreise ergeben sich aus der Preisliste 2013 abzüglich 25% Rabatt.

Die jeweilige Crew haftet für 1000 €, die mit einer Kautionsversicherung abgedeckt werden können.

Der Törn hat mit einem üblichen Chartertörn – insbesondere was die Betreuung während der Fahrt angeht – nichts gemein, hier ist man auf sich selbst angewiesen und die jeweilige Nachfolgecrew muss sich auf die Vorgänger 100% verlassen können.

Es ist also gute Seemannschaft gefragt.

Wir werden das Schiff in Split in perfektem Zustand übernehmen und perfekter Ausstattung, Segel von 2011, kompletter 2. Segelsatz an Bord.... zzgl. der von mir gelieferten Sonderausstattung (siehe getrennte Liste!).

Da sich das Schiff außerhalb Kroatiens aufhalten wird, muss jede Crew evtl. anfallende Reparaturen vor der Übergabe an die nächste Crew durchführen bzw. durchführen lassen. Um während des ganzen Törns immer ein funktionsfähiges und ordentliches Schiff zu haben. Die Endabrechnung eventuell anfallender Auslagen erfolgt nach Abschluss der Reise.

Die Mannschaftsgröße ist mit vier geplant, es passen aber auch 5 Personen drauf, der Einzelpreis pro Person ergibt sich entsprechend.

#### **Kurzinfos zum Schiff:**

es ist mein Schiff, das in Charter bei der Fa. AMS läuft - [ams-yachting.de](http://ams-yachting.de) - es ist eine Bavaria 36-2 und heißt Speranza.

Ich habe sie mit allem ausgestattet was für große Fahrt aus meiner Sicht erforderlich ist und speziell auch für Nachtfahrten: Radar, Navtex, Funk mit DSC, Epirp, Hochseerettungsinsel für 6 Personen, Kartenplotter E-80 am Navitisch und zusätzlich ein Kartenplotter Simrad X-40 am Steuerstand, AIS, Strecktaue an Deck, 6

Automatikschwimmwesten, Kuchenbude .....

Der Kettentörn von Vrsar - Bari - Malta - Korfu – Vrsar 2009, dauerte ca. 8 Wochen und hat allen vier Skippern mit ihren Crews Spaß gemacht, ebenso wie der Kettentörn 2011 von Vrsar nach Rom und zurück nach Split, der ca. 12 Wochen dauerte und an dem 6 Skipper beteiligt waren (näheres unter [www.scr.de](http://www.scr.de) Maltatörn/Romtörn )

#### **Die Planung ist im folgenden aufgezeigt, die Preise sind der Preisliste von 2013 entnommen:**

- |                                                                                          |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Trogir (Seget)- Korfu, ca. 350 sm, vom 6.4. - 20.4.12, 2 Wo/ca.937,5 €/Wo (15.+16.KW) | Erwin   |
| 2. Korfu - Athen, ca. 250sm, vom 20.4. – 4.5.11, 2 Wo/ca. 1068,75€/Wo (17. + 18. KW)     | Tobias  |
| 3. Athen - Bodrum, ca.200 sm, vom 4.5. – 18.5. , 2 Wo /1200€/Wo (19.+20.KW)              | Hannes  |
| 3a. Bodrum Aufenthalt 18.5. –1.6., 2 Wo/1350€/Wo(21. + 22. KW)                           | Erwin   |
| 4. Bodrum - Athen, ca.200 sm, vom 1.6.- 15.6., 2 Wo/1350€/Wo (23. +24 .KW)               | Gerhard |
| 5. Athen - Korfu, ca. 250sm, vom 15.6.. – 29.6., 2 Wo/1350€/Wo (25. + 26.KW)             | Harry   |
| 6. Korfu - Dubrovnik ca. 200 sm, vom 29.6. – 6.7., 1Wo/1350€/Wo (27.KW)                  | Harry   |
| 7. Dubrovnik – Trogir ca. 100 sm, vom 7.7. – 13.7. 1 Wo/1350 €/Wo (28.KW)                | Erwin   |

Anmerkung: Die Abschnitte 6 + 7 können auch zusammengelegt werden!!  
Der Abschnitt 3a muss in der Pfingstferienzeit verbleiben.

Näheres hängt auch von der Flugplanung ab, von der Zeit die jeder mitbringen kann und von der Intensität mit der man das wunderschöne Segelrevier erleben will.

#### **Skipper :**

- |                                                                                                                                                                          |                     |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| <b>Abschnitt 1: Erwin Drexler</b>                                                                                                                                        | <b>freie Plätze</b> | <b>0</b> |
| <b>Abschnitt 2: Tobias Ott, Neusiedlerstr.11, 85283 Wolnzach, mobil: 0049152-28907492,<br/>email:tobias.ott@kse-gmbh.com</b>                                             | <b>freie Plätze</b> | <b>0</b> |
| <b>Abschnitt 3: Hannes Mach, 93138 Lappersdorf, Eichendorfstr. 42, Handy: 0160-94473999 ,<br/>email: hannes.mach@arcor.de</b>                                            | <b>freie Plätze</b> | <b>0</b> |
| <b>Abschnitt 3a: Erwin Drexler, 93098 Mintraching, Judenmannstr 13, Tel. priv. 09406-1850,<br/>die.09421-22203 ,Handy: 0171-6500526, e-mail: e.s.drexler@t-online.de</b> | <b>freie Plätze</b> | <b>0</b> |

**Abschnitt 4 : Gerhard Wunderlich, Altdorferstr. 3a, 93049 Regensburg, Tel: 0049941-25139, Handy: 0049151-26157152, email: [gewu63@googlemail.com](mailto:gewu63@googlemail.com) freie Plätze 0**

**Abschnitt 5: Harry Fuchs, 92421 Schwandorf, Dachelberg 2, Tel: 00499431-8510, Tel. die.: 0049941-69856-166, Handy: 0049178-9757272 oder 0049160-2951490, email: harfuchs@aol.com freie Plätze 0**

*Abschnitt 6: Harry Fuchs freie Plätze 0*

Abschnitt 7: Erwin Drexler freie Plätze 0

**Infos über mich oder Hannes Mach (1. Vorsitzender SCRR, [www.scrr.de](http://www.scrr.de)).**

Letzte Aktualisierung 12.10. 2012

Erwin Drexler  
e.s.drexler@t-online.de / Tel.: 09406-1850