# Kettentörn 2013 – Abschnitt 6 - Bericht 4 - Skipper Harry

#### Montag, 17. Juni 2013 Galaxidi





Bild 1 und 2: Insel vor Galaxidi und das kleine Städtchen Galaxidi

### Dienstag 18. Juni 2013 Trizonia





Bild 1 und 2: Schwimmbier heißt Schwimmbier, weil die Büchse im Wasser schwimmt (solange sie noch verschlossen ist) und weil man dabei schwimmt, wenn der Elektrolythaushalt des Körpers intakt gehalten wird.





Bild 1 und 2: Nachdem Michael mit den ersten Aufräumungsarbeiten fertig war, gingen wir zum Essen.





Mittwoch 19. Juni 2013 Navpaktos oder Lepanto, Rion-Brücke



Bild 1 und 2: Hier rüsteten die Türken zur Schlacht von Lepanto. Die Speranza wartet ankernd auf die nötige Kürzung von Michals Haartracht.



Bild 1: Michael mit zerzausten Haaren in Trizonia und Bild 2: zurück vom griechischen Friseur



Bild 1: Blick von der Speranza auf die Festung

Bild 2: Blick von der Festung auf die Rion-Brücke



Bild 1: Rion-Brücke vom Burgberg und

Bild 2: von der Speranza aus

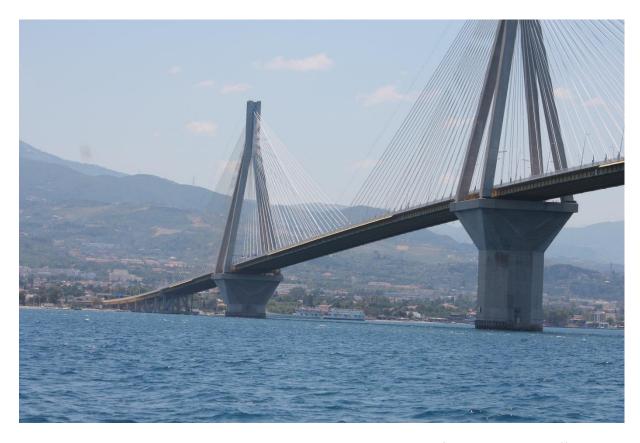


Bild 1: Die Rion-Brücke, 2,2 km lang und 2004 von König Otto Rehakles für den Verkehr eröffnet.



Bild 1: Pfahlbauten am Tonnenstrich zur Zufahrt der Lagunenstadt Messolonghi

Bild 2: Begegnung mit Fischer beim Auslaufen zu unserer Nachtfahrt

## Donnerstag 20. Juni 2013 Zakinthos

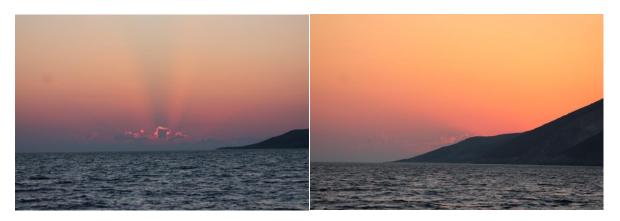


Bild 1: Stimmungsvolle Einleitung unserer Nachtfahrt Bild 2: Pünktlich zu Sonnenaufgang trafen wir in der Wreck Bay auf "Zante" ein.

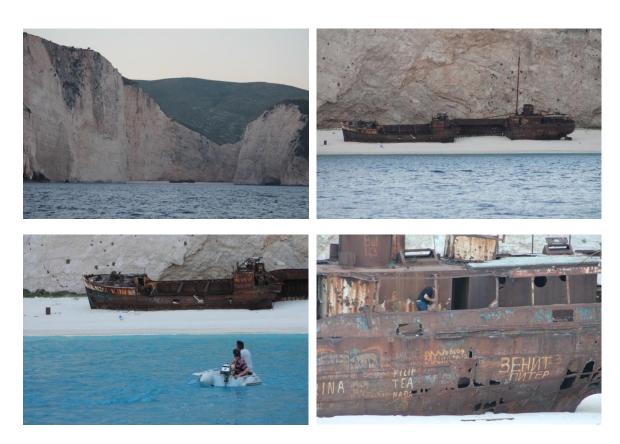


Bild 1 und 2: Drei Stunden Zeit am einsamen Strand ...



Bild 1: ... bevor mit der Sonne auch hunderte von Touristen in die Bucht einfielen.



Bild 1 bis 3: Die Speranza immer auf Gegenkurs zu den Touristenschiffen



Bild 1 und 2: Auf das Ausbooten in die Blue Caves (die sich mit denen auf Capri vergleichen können) verzichteten wir aus Sicherheitsgründen wegen der ruppigen Wellen.



Bild 1: Mittlerweile zeigten uns die Delfine allerlei Künststücke

Freitag, 21. Juni 2013



Bild 1 und 2: Efemia auf Nisis Kefalonia





Bild 1 und 2: Bootsfahrt auf dem 17 km langem unterirdischen Süßwasserfluss





Bild 1 und 2: Tor zur Unterwelt durch einen Deckeneinsturz

Samstag, 22. Juni 2o13



Bild 1: Fiskardo auf Kefalonia







Bild 1 bis 3: Ohne Worte





Bild 1 und 2: Geburtstagsgrüße von Grisu, der Gastwirtin ....



... der es nicht gelang, uns wie den Odysseus mit seinen Gefährten zurückzuhalten, so dass wir Erwin die Speranza schon vor Ablauf von zehn Jahren in Dubrovnik zurück zu geben.





Bild 1 und 2: Dieses Mal war es nicht Michael, der randaliert hat...



... drei Griechen feierten, indem sie volle Sekt- und andere Getränkeflaschen auf dem Boden zertrümmerten.

### Sonntag, 23. Juni 2013





Bild 1: Hafen Kalamos auf Nisis Kalamos

Bild 2: Ankerbucht auf Nisis Meganisi

## Montag 24. Juni 2013



Bild 1und 2: Ormos Syvota, eine Bucht im Süden von Levkas



Bild 1und 2: Auch jetzt liegen noch viele Schiffe an den Ufern von Nydrio und Vlycho der Sturmschäden vom 2011. Damals waren wir glücklicherweise einige Seemeilen außerhalb des mit Windstärke 12 tosenden Orkans, der über 40 Yachten komplett zerstörte und einem Franzosen das Leben kostete.

#### Dienstag 25.Juni 2013



Bild 1: Nachbau des Odysseus-Bootes in Nydrio Bild 2: Die Onassis-Insel Skorpios stand die letzten Wochen zum Verkauf an.

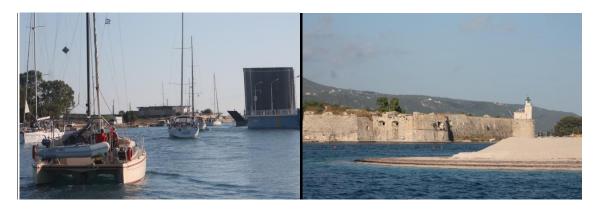


Bild 1 und 2: Passage des Lefkas-Kanals mit Drehbrücke und venezianischem Fort.





Bild 1: Altstadtkai Preveza

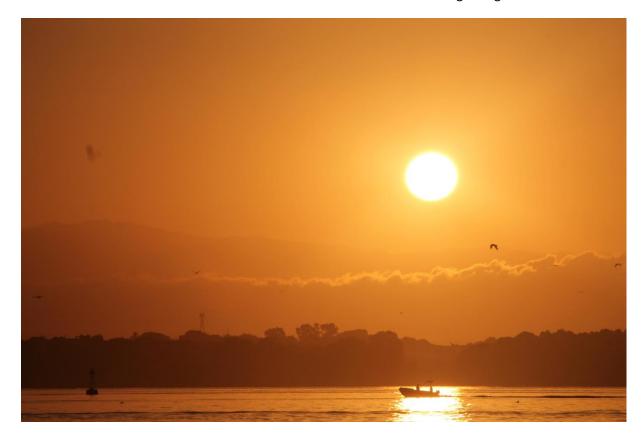
Bild 2: Altstadt Preveza





Bild 1: Sandstrand von Vonitsa

Bild 2: Hafen mit Festungsanlage Vonitsa



Sonnenaufgang am 26.06.2013 in Preveza vom Altstadtkai aus



Harry mit Crew Adam, Detlef, Michael und Uwe.

PS: Wie immer sind die gesamten Berichte des Kettentörns unter <u>www.scrr.de</u> nachzulesen.